

Projektiranje in nadzor
Anton Kosmačin s.p.
Gortanova 22
5000 Nova Gorica

Arh. št.: 13/2026
Datum: 16. 03. 2026

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo v Brdih

Zadeva: Ogled plazov po zadnjem neurju na območju Občine Brda

PR. ŠT. [25]

1. Imenje 35g - parcela št.: 255/2 k.o. 2281 Šmartno

Po zadnjem neurju je prišlo do splazitve brežine v dolžini 25,0 m nad cesto. Prav tako je brežina deformirana že 30,0 m pred plazom in še 2,0 m od plazu naprej. Sanacijo se izvede z postavitvijo kamnite zložbe dolžine 25,0 m, višine 2,0 m v naklonu 5/1. Z brežine se predhodno odstrani preperino in se jo za zidom zamenja z gruščnim materialom. V zidu se pusti barbakane. Smiselno bi bilo podaljšati kamnito zložbo v obe smeri, saj ob večjem deževju lahko pričakujemo premike tudi na teh dveh odsekih.

2. Vedrijan 6b - parcela št.: 177 k.o. 2282 Vedrijan

PR. ŠT. [26]

Ob cestnem robu so se pojavile razpoke v dolžini cca 25,0 m, odmaknila se je bankina v celoti. Predlagamo izkop dveh sondažnih jaškov za ugotovitev pojava osnovne hribine in na osnovi tega se izdela sanacija, ki je odvisna od globine pojava fliša.

3. Brestje 19 - parcela št.: 1776/2 k.o. 2280 Vrhovlje

PR. ŠT. [41]

Prišlo je do usada ob že zgrajeni kamniti zložbi in v nadaljnjem poškodovanja suhega podpornega zidu. Predlagamo izvedbo kamnite zložbe na poškodovanem mestu in zamenjavo suhega kamnitega zidu prav tako z kamnito zložbo v skupni dolžini 25,0 m in višine 2,0 – 3,0 m. Kamnita zložba mora biti v celoti temeljena v flišu, oblikovana v naklonu 5/1, v kamniti zložbi se pusti barbakane.

4. Brestje 17 - parcela št.: 3840 k.o. 2280 Vrhovlje

PR. ŠT. [36]

Prišlo je do plazu nad cesto v dolžini 10,0 m. Odstrani se splazelo maso, izvede kamnito zložbo v dolžini 10,0 m in višine 2,0 – 3,0 m in dodatno še 10,0 m pred zunanjo stranjo stare suhe kamnite zložbe. Kamnito zložbo se vkoplje v kompakten fliš, zložbo se izvede v naklonu 5/1, v zidu se pusti barbakane.

5. Hum 8c - parcela št.: 2560 k.o. 2290 Kojško

PR. ŠT. [43]

Nad cesto je prišlo do usada in porušitve suhega zidu v dolžini 15,0 m. Sanacija se izvede s postavitvijo kamnite zložbe v dolžini 15,0 m na mestu porušitve in še 2,0 m pred poškodbo in 21,0 m po poškodbi, saj je suha zložba poškodovana do te mere, da ni več stabilna. Nova zložba bo dolga 38,0 m in temeljena v celoti v flišu. Višina kamnite zložbe bo 2,5 m, naklon zložbe 5/1.

6. Hum Osredek 1

PR. ŠT. [37]

Poškodba je dolga 50,0 m. Sanacijo se izvede s postavitvijo kamnite zložbe dolžine 50,0 m in višine 3,0 m. Po odstranitvi splazele mase in postavitvi zložbe se izvede zasip iz gruščnatega material in v zidu pusti barbakane. Kamnito zložbo se oblikuje v naklonu 5/1 in temeljenje izvede v kompaktnem flišu.

7. Hum Osredek 2

→ PREROG ZA DOPOLNITVO

Dostopna pot je poškodovana ob spodnjem robu. Izvede se delen premik v dolino v dolžini 25,0 m in ga zavaruje s kamnito zložbo v omenjeni dolžini in višine 2,0 m. Predhodno se zaledje očisti in zamenja z gruščnim materialom, ki se ga vgradi za kamnito zložbo temeljeno v flišu. Brežino nad zidom se oblikuje v naklonu 2/3. Spodnjo brežino se sanira lahko šele po izkopu sond ob vznožju brežine. Tako bomo dobili podatke za odločitev načina sanacije.

8. Pot Medana – Pašion - od parcele št.: 444/1 – parc. št. 453 k.o. 2286 Medana

PR. ŠT. [28]

Poškodovano cestišče se odstrani in zamenja z ustreznim spodnjim ustrojem, nad potjo se izvede drenaža, ki mora biti speljana do najnižjih delov in s propusti pod cesto se vodo odvede razpršeno po terenu. Drenažo se položi v globino izvedenega nasipa.

9. Plešivo 9 - parceli št.: 886/4 in 890 obe k.o. 2286 Medana

PR. ŠT. [27]

Spodnji rob cestišča je delno razpokan v dolžini 120,0 m vse do zidu pod cesto. Brežina pod cesto je prestrma. Na zgornji strani se suh zid, ki je dotrajan in poškodovan, zamenja v celoti s kamnito zložbo v dolžini 240,0 m in višine 1,0 – 2,0 m. V nadaljevanju ceste proti Medani se s sondiranjem ugotovi pojav fliša oziroma sestavo tal za sanacijo zunanjega roba cestišča.

10. Plešivo 18 - parceli št.: 1014/1 in 832 obe k.o. 2286 Medana

PR. ŠT. [46]

Nad cesto se usad v dolžini 10,0 m in suh nagnjen in poškodovan podporni zid v dolžini 50,0 m in višine 1,0 m zamenja v celoti s kamnito zložbo vkopano v celoti v kompakten fliš. Po cesti se s sondami ugotovi sestavo tal in na osnovi tega izvede sanacijo, saj se spodnja stran brežine delno premika in je v celoti v labilnem stanju.

11. Osredek 2

Dostopna pot je poškodovana ob spodnjem robu. Izvede se delen premik v dolino v dolžini 25,0 m in ga zavaruje s kamnito zložbo v omenjeni dolžini in višine 2,0 m. Predhodno se zaledje očisti in zamenja z gruščnim materialom, ki se ga vgradi za kamnito zložbo temeljeno

v flišu. Brežino nad zidom se oblikuje v naklonu 2/3. Spodnjo brežino se sanira lahko šele po izkopu sond ob vznožju brežine. Tako bomo dobili podatke za odločitev načina sanacije.

12. Vinogradniška ulica ^{2A} 2, Dobrovo - parcela št.: 2741 k.o. 2285 Biljana

PR. ŠT. [30]

Prišlo je do splazitve v dolžini 15,0 m. Sanacijo se izvede s postavitvijo kamnite zložbe v dolžini 19,0 m in višini 2,0 – 3,0 m. Predhodno se odstrani obstoječi betonski zid, ki se ga prav tako zamenja z kamnito zložbo. Nov zid se pomakne 2,0 – 3,0 m v brežino. Potrebno je izvesti kaptažo izvira, ki se pojavlja cca 5,0 m visoko v brežini in zamaka zaledje. Po odstranitvi splazele mase, kaptaži izvira in postavitvi kamnite zložbe se zaledje zidu zapolni z gruščnatim materialom in v zidu pusti barbakane.

13. Dobrovo, Vinogradniška cesta od parcele št.: 2462/1 – parc. št. 2452 k.o. 2285 Biljana

PR. ŠT. [13]

Ob spodnjem robu ceste je prišlo do splazitve na več mestih, tudi v višini preko 10,0 m. Zunanji rob ceste je proti sredini v celoti podprt s kamnito zložbo, ki je vkopana v fliš. Brežina, ki je bila dodana je poškodovana, ker je jo erodirala voda iz zaledja, ki je drla preko roba.

Brežino naj se sanira na poškodovanih mestih s kamnito zložbo, ki mora biti temeljena v flišu. Zaledne vode naj se polovi s kanaletto ob notranjem robu ceste.

14. Javna pot Vrhovlje pri Kojskem

Novelacija starega poročila. 120,0 m kamnite zložbe pod cesto, temeljene v flišu.

15. Ceglo 1

PR. ŠT. [29]

Suh zid nad cesto je poškodovan in delno porušen. Zamenja se ga s kamnito zložbo dolžine 25,0 m in višine 3,0 – 3,5 m, v celoti temeljeno v flišu. Naklon kamnite zložbe je 5/1.

16. Plešivo Grotišče

PR. ŠT. [24]

Sanacijo usada nad cesto v dolžini 25,0 m se izvede z izgradnjo kamnite zložbe višine 2,0 – 3,0 m in dolžine 25,0 m. Glede na poškodbe in vidne premike se izvede sanacijo v podaljšku še 25,0 m z zložbo višine 1,0 m in pred usadom 10,0 m višine 2,0 – 3,0 m. Na spodnji strani ceste se poškodbe sanira z vkopano kamnito zložbo pod zunanjim robom ceste temeljeno v flišu dolžine 20,0 m in višine 1,5 m.

17. Fojana 2

PR. ŠT. [23]

Usad nad cesto je širok 30,0 m, zgornji odlomni rob je višje v brežini, ki je terasasto oblikovana 30,0 – 40,0 m (dva odlomna roba). Sanacijo se izvede na osnovi raziskav, ki bodo dale podatke o poteku osnovne hribine in možnost izračuna pritiskov na objekt nad cesto, ki bo zadrževal plaz.

18. Fojana 1B

PR. ŠT. [32]

Prišlo je do usad na cesto, v ozadju v sami drsini izdanja fliš. Sanacijo se izvede s kamnito zložbo dolžine 15,0 – 20,0 m in višine 2,0 m. Za kamnito zložbo se izvede zasip gruščnatega materiala, zložbo oblikuje v naklonu 5/1 in v izložbi pusti barbakane.

19. Fojana 1

PR. ŠT. [32]

Po neurju je prišlo do usada nad cesto. Sanacijo se izvede s kamnito zložbo dolžine 20,0 m in višine 2,0 m. Nad usadom se brežina višine 3,0 – 4,0 m zaključí z ravnim platojem (sadovnjak).

20. Vrhovlje pri Kojskem

PR. ŠT. [15]

Na parceli št.: 1287/1 k.o. 2280 Vrhovlje (najbližja hišna št.: Vrhovlje pri Kojskem 3a, 5211 Kojsko). Brežina strmo pada v dolino in je terasasto oblikovana. Po neurju je zdrsnil rob cestišča skupaj z brežino. Vidna je drsna ploskev, ki jo gradi fliš in pada pod kotom cca 45° v dolino. Dolžina poškodbe cestišča je cca 120,0 m. Predlagamo, da se v oddaljenosti 2,0 – 3,0 m od cestišča v flišu izvede zasek, položi beton kot temelj in v beton začne s polaganjem samic kot sestava nove kamnite zložbe, ki bo visoka 3,0 – 4,0 m. Za zložbo se izvede zasip iz gruščnatega materiala. Kamnita zložba se zaključí z AB gredo. Kamnita zložba bi bila dolga cca 120,0 m. Dela se morajo izvajati nivojsko z izkopom za temelj, nikakor ne iz vrha, saj lahko pride ob vkopu v fliš do porušitve. Alternativa je tudi premik (vkop) ceste v brežino nad sedanjo cesto. V tem primeru bo potrebno s konstrukcijo zavarovati ukopno brežino nad bodočo cesto. Ne glede na variantno rešitev je potrebno vodo ob notranjem robu ceste zajeti s kanaleto in speljati proč od ogroženega mesta.

21. Cestišče v Kozani na parceli št.: 1544 k.o. 2288 Kozana

PR. ŠT. [16] NOVELA CIJA

Glede na to, da se je rob cestišča posedel v dolžini cca 25,0 m smo za ugotovitev pojava osnovne hribine (fliš terciarne starosti) izkopali na poškodovanem mestu sondažni jašek (strojno s kopačem). Lokacija izkopa je na poškodovanem mestu tik ob cestišču. Osnovna hribina se pojavlja cca 4,0 m globoko. Predlagamo sanacijo s postavitvijo kamnite zložbe v naklonu 5/1 z AB vezjo na vrhu. Statik naj upošteva za izračun zalednih pritiskov strižni kot zaledne zemljine 30° in prostorninsko težo 19,0 KN/m³. Lokacija podporne konstrukcije naj bo tik ob robu cestišča. Možna je tudi sanacija z vodnjaki, AB gredo in sidri v zaledje.

22. Poškodba podpornega zidu na parceli št.: 111/1 k.o. 2281 Šmartno

PR. ŠT. [44]

Ob ogledu je bilo ugotovljeno, da je zid ob dostopni cesti v Kojskem, ki je obojestranski, na zgornji strani poškodovan na dveh mestih. Poškodba se kaže v obliki dveh razpok, ki sta sicer skoraj vertikalni in na zgornji razpoki, ki se nadaljuje tudi v razpoko v cesti, je videti premik iz vertikale zidu. Nad poškodovanim zidom je strma brežina, v zidu pa puščene barbakane. V sedanji fazi predlagamo, da se na obe razpoki vgradi plombe, da ugotovimo ali sta razpoki še vedno aktivni oziroma ali mirujeta. Sanacija, ki bo podana na osnovi opazovanja, se lahko izvede z AB gredo, ki se jo na spodnji strani pritrdi na zid, na notranji strani pa se gredo sidra v zaledje. Po namestitvi plomb naj se izvaja opazovanje po vsakem večjem deževju.

23. Sanacija usada na cesti JP 520701 Višnjevnik – Gradno

PR. št. **20**

Po neurju je prišlo do usada na strmi brežini med cestami JP 520701 Višnjevnik – Gradno in JP 520711 Višnjevnik – Orehovlje. Usad je ob spodnji cesti dolžine cca 15,0 m in višine 2,5 – 3,0 m. Splazela masa je skoncentrirana na brežine nad spodnjo cesto. V osnovi gradi teren fliš terciarne starosti, ki ga prekriva preperinski pokrov glin in meljev težko gnetne konsistence. Sanacija naj se izvede s kamnito zložbo dolžine cca 15,0 m in višine 2,0 – 2,5 m v naklonu 5/1. Temelj kamnite zložbe mora biti vsekani v kompaktno osnovo, kamnito zložbo se izvaja s sprotnim izkopom oziroma kampadno. Splazelo maso se odstrani v celoti in nadomesti z gruščnatim materialom, ki se ga oblikuje v obliki prejšnje brežine. Sanirano brežino se humusira in zatravi. Na zgornji cesti se na zunanji strani formira robnik ali prepreko iz asfalta, ki bo preprečila zatekanje vode v poškodovano brežino. Prav tako se ugotovi izdatnost propusta pod cesto, ki je speljan z dvorišča objekta in se ga spelje po notranji strani zgornje ceste, kjer se formira mulda. Prav tako je potrebno kontrolirano odvesti vso vodo iz odtokov objekta pod cesto. Možno bi bilo tudi po urejeni brežini vso vodo z zgornjega dela po kanaleti speljati v dolino. Za zidom se izvede drenažni zasip, v zidu pa pusti barbakane.

Pri vseh sanacijah se splazele mase odstrani, izvede kamnito zložbo v naklonu 5/1, v zložbi pusti barbakane, za zložbo pa izvede zasip z gruščnatim materialom. Vse kamnite zložbe morajo biti temeljene v kompaktnem flišu (temelje vkopan v fliš). Ob zasipu zaledja z gruščnatim materialom naj se upošteva za izračun zalednih pritiskov strižni kot 32° in prostorninsko težo $20,0 \text{ KN/m}^3$.

Dela naj se izvajajo pod strokovnim nadzorom zaradi ugotavljanja dejanskega stanja in eventualnih dodatnih napotkov med izvedbo.

Odgovorni projektant: Anton Kosmačin, udig.

ANTON KOSMAČIN
POSREDOVATEL
IZO 90-12345

Strokovni sodelavec: Boris Rijavec, udig.

Boris Rijavec